

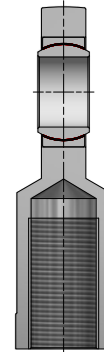
## Radial-Gelenkkopf GIR...-UK mit Innengewinde, offen

wartungsfrei

Hauptabmessungen  
nach DIN ISO 12240-4

Maßreihe E, Form F




























Gleitpaarung: Hartchrom/PTFE-  
Verbundwerkstoff



Baureihe: GIR...-UK

GIR...-UK

Maßtabelle - Abmessungen in mm

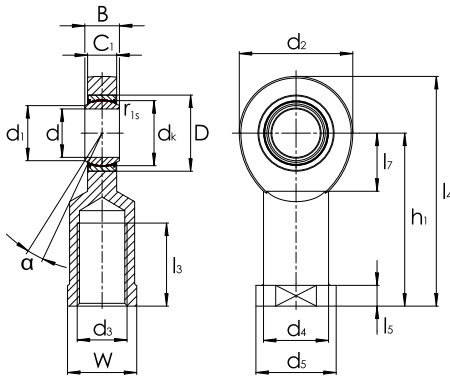
Wellen- durch- messer	Kurzzzeichen <sup>1)</sup> ohne Abdichtung	Gewicht  ≈ kg	Abmessungen										
			d	D	B	d <sub>k</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>		
6	<b>GIR6-UK</b>   	0,021	6 <sup>-0,008</sup>	14	6 <sup>-0,12</sup>	10	8	21	M6	10	30		
8	<b>GIR8-UK</b>   	0,039	8 <sup>-0,008</sup>	16	8 <sup>-0,12</sup>	13	10	24	M8	13	36		
10	<b>GIR10-UK</b>   	0,061	10 <sup>-0,008</sup>	19	9 <sup>-0,12</sup>	16	13	29	M10	15	43		
12	<b>GIR12-UK</b>   	0,096	12 <sup>-0,008</sup>	22	10 <sup>-0,12</sup>	18	15	34	M12	18	50		
15	<b>GIR15-UK</b>   	0,180	15 <sup>-0,008</sup>	26	12 <sup>-0,12</sup>	22	18	40	M14	21	61		
17	<b>GIR17-UK</b>   	0,220	17 <sup>-0,008</sup>	30	14 <sup>-0,12</sup>	25	21	46	M16	24	67		
20	<b>GIR20-UK</b>   	0,350	20 <sup>-0,010</sup>	35	16 <sup>-0,12</sup>	29	24	53	M20x1,5	28	77		
25	<b>GIR25-UK</b>   	0,640	25 <sup>-0,010</sup>	42	20 <sup>-0,12</sup>	36	29	64	M24x2	34	94		
30	<b>GIR30-UK</b>   	0,930	30 <sup>-0,010</sup>	47	22 <sup>-0,12</sup>	41	34	73	M30x2	40	110		

1) Bei Linksgewinde wird das R durch ein L ersetzt – (Beispiel: GIL...).

2) Gewindeauslauf oder Gewinderille nach Herstellerwahl.

3) Kopftragzahl.

### Radial-Gelenkkopf GIR...-UK mit Innengewinde, offen



GIR...-UK

C <sub>1</sub>	α Grad	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	l <sub>7</sub>	d <sub>5</sub>	W	Kantenabstand		Tragzahlen		Radiale Lagerluft	Wellen- durchmesser d
								r <sub>1s</sub> min.		dyn. C <sub>r</sub> kN	stat. C <sub>0r</sub> <sup>3)</sup> kN		
4,4	13	11	40,5	5,0	12	13	11	0,30		3,60	10	0 – 0,032	<b>6</b>
6,0	15	15	48,0	5,0	14	16	14	0,30		5,85	16	0 – 0,032	<b>8</b>
7,0	12	20	57,5	6,5	15	19	17	0,30		8,65	22	0 – 0,032	<b>10</b>
8,0	11	23	67,0	6,5	18	22	19	0,30		11,40	30	0 – 0,032	<b>12</b>
10,0	8	30	81,0	8,0	20	26	22	0,30		17,60	45	0 – 0,040	<b>15</b>
11,0	10	34	90,0	10,0	23	30	27	0,30		22,40	57	0 – 0,040	<b>17</b>
13,0	9	40	103,5	10,0	27	35	32	0,30		31,50	76	0 – 0,040	<b>20</b>
17,0	7	48	126,0	12,0	32	42	36	0,60		51,00	104	0 – 0,050	<b>25</b>
19,0	6	56	146,5	15,0	37	50	41	0,60		65,50	138	0 – 0,050	<b>30</b>

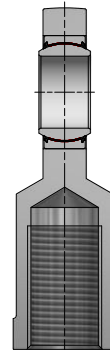
## Radial-Gelenkkopf GIR...-UK-2RS mit Innengewinde, beidseitig abgedichtet

wartungsfrei

Hauptabmessungen  
nach DIN ISO 12240-4

Maßreihe E, Form F






















Gleitpaarung: Hartchrom/PTFE-  
Verbundwerkstoff



Baureihe: GIR...-UK-2RS

GIR...-UK-2RS

Maßtabelle - Abmessungen in mm

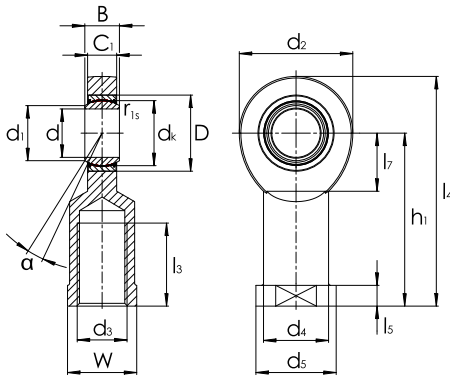
Wellen- durch- messer	Kurzzeichen <sup>1)</sup> mit Abdichtung	Gewicht  ≈ kg	Abmessungen									
			d	D	B	d <sub>k</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	
35	<b>GIR35-UK-2RS</b>   	1,300	35 <sub>-0,012</sub>	55	25 <sub>-0,12</sub>	47	40	82	M36x3	47	125	
40	<b>GIR40-UK-2RS</b>   	2,000	40 <sub>-0,012</sub>	62	28 <sub>-0,12</sub>	53	45	92	M39x3 <sup>2)</sup>	52	142	
45	<b>GIR45-UK-2RS</b>   	2,500	45 <sub>-0,012</sub>	68	32 <sub>-0,12</sub>	60	51	102	M42x3 <sup>2)</sup>	58	145	
50	<b>GIR50-UK-2RS</b>   	3,500	50 <sub>-0,012</sub>	75	35 <sub>-0,12</sub>	66	56	112	M45x3 <sup>2)</sup>	62	160	
60	<b>GIR60-UK-2RS</b>   	5,500	60 <sub>-0,015</sub>	90	44 <sub>-0,15</sub>	80	67	135	M52x3 <sup>2)</sup>	70	175	
70	<b>GIR70-UK-2RS</b>   	8,600	70 <sub>-0,015</sub>	105	49 <sub>-0,15</sub>	92	78	160	M56x4 <sup>2)</sup>	80	200	
80	<b>GIR80-UK-2RS</b>   	12,000	80 <sub>-0,015</sub>	120	55 <sub>-0,15</sub>	105	89	180	M64x4 <sup>2)</sup>	95	230	

1) Bei Linksgewinde wird das R durch ein L ersetzt – (Beispiel: GIL...).

2) Gewindeauslauf oder Gewinderille nach Herstellerwahl.

3) Kopftragzahl.

### Radial-Gelenkkopf GIR...-UK-2RS mit Innengewinde, beidseitig abgedichtet



GIR...-UK-2RS

C <sub>1</sub>	α Grad	l <sub>3</sub>	l <sub>4</sub>	l <sub>5</sub>	l <sub>7</sub>	d <sub>5</sub>	W	Kantenabstand r <sub>1s</sub> min.	Tragzahlen		Radiale Lagerluft	Wellen- durchmesser d
									dyn. C <sub>r</sub> kN	stat. C <sub>0r</sub> <sup>3)</sup> kN		
21	6	60	166,0	15	42	58	50	0,6	210	159	0 – 0,050	<b>35</b>
23	7	65	188,0	18	48	65	55	0,6	277	194	0 – 0,060	<b>40</b>
27	7	65	196,0	20	52	70	60	0,6	360	259	0 – 0,060	<b>45</b>
30	6	68	216,0	20	60	75	65	0,6	442	313	0 – 0,060	<b>50</b>
38	6	70	242,5	20	75	88	75	1,0	690	485	0 – 0,060	<b>60</b>
42	6	80	280,0	20	87	98	85	1,0	885	564	0 – 0,072	<b>70</b>
47	6	85	320,0	25	100	110	100	1,0	1.125	689	0 – 0,072	<b>80</b>